

Urgent & Important

By email only

Gratian A. Peiris
65, Pamunugama Road
Thudella, Ja-Ela
September 03, 2024

Mr. R.M.A.L. Rathnayake

The Chairman

Election Commission of Sri Lanka

Sarana Road

Rajagiriya, Sri Lanka.

Dear Sir,

Alleged Irregular Payments of LKR 7.91 Billion by the Road Development Authority (RDA)

I am a citizen of Sri Lanka, a Chartered Engineer plus a Chartered Management Accountant by profession and stay focused on matters relevant to the development of Sri Lanka and our welfare as Sri Lankans.

I write this letter to the Election Commission of Sri Lanka urging the Commission to intervene and stop the alleged illegal attempt to pay a massive sum of LKR 7.91 billion to China Harbour Engineering Co. Ltd. through the Road Development Authority (RDA) by the incumbent President Mr. Ranil Wickremasinghe, who is also a presidential candidate at the Presidential Election scheduled for September 21, 2024.

Summary of the case as per a report circulating in the social media (attached as Annex I) is as outlined below:

1. This payment is related to the Southern Expressway Project, section between Dodangoda and Kottawa. The Contractor was China Harbour Engineering Co. Ltd. and the Consultant to the project was Oriental Consultants Co. LTD. The project was funded by the Japan Bank for International Cooperation (JBIC).
2. In respect of ten different line items in the Contract there has been a dispute between the Contractor and the Consultant since 2011, as the Consultant has not certified work under these ten line items of the Contract. The contractor has been pressing for the payment during the past 12-13 years with no success.
3. On July 27, 2024, Mr C P Athaluwage, the Chairman of the RDA resigned citing 'excessive interference' from the Ministry as the primary reason. Perhaps, this may be one of the reasons for such 'excessive interference.' Please refer Annex II.
4. Since the Consultant was not certifying the payment a committee of three persons had been appointed by the Secretary of the Ministry. The Committee included Mr Piyal Warnakulasuriya, Additional Secretary Eng. K B V Indrapala and Ms Jenifer N. Weerakoon. Conflicts of interest have been levelled against members of the Committee, stating that they were involved in the Project.
5. Appointment of such a committee appears to be improper in resolving a dispute between the Contractor and the Client (RDA) as the contract itself may provide a series of dispute resolution methods.

6. The Committee has recommended payment of around LKR 6.0 billion without approval of the Consultants, Oriental Consultants Co. LTD. That may mean the financier Japan Bank for International Cooperation would not fund this payment. Further, under the government procurement practices there is no room for such ad-hoc methodology to adjust contract sums violating the conditions of contract, funding agreements and fundamentals of ethics.
7. Further, the additional sum involved as reported is LKR 7.91 billion. That would increase the original value of the contract from LKR 21.98 billion to LKR 29.89 billion, which amounts to a massive 35.6% increase of the original cost.
8. Although the said Committee has recommended a payment of around LKR 6.0 billion, the incumbent President Ranil Wickremasinghe is said to have submitted a cabinet paper to pay LKR 7.912 billion even exceeding the amount recommended by the Committee, in his capacity as the Minister of Finance, Economic Stabilization and National Policies.
9. Entirety of the above process appears to be a gross violation of relevant conditions of contract, funding agreement between the Government and JBIC, government procurement practices, fundamentals of ethics and amounts to a gross violation of the responsibilities vested in the Cabinet.
10. Further, this payment during this election period is a violation of Election Laws, and hence the matter comes under the purview of the Commission of Election Sri Lanka.

Therefore, as a citizen of Sri Lanka, I kindly request the Election Commission to investigate this matter urgently and to take immediate actions to stop this payment as the same violates election laws and regulations, and prevent the RDA to function without violating the procurement procedures.

Please acknowledge this letter and keep me informed of your actions.

Thank you.

Yours sincerely,



Gratian A. Peiris

+94 777 37 6644 gratian.a.peiris@gmail.com

Copies to:

1. Mr. M.A.P.C. Perera, Member, Election Commission of Sri Lanka
2. Mr. Ameer Faaiz, Member, Election Commission of Sri Lanka
3. Ms. Anusuya Shanmuganathan, Member, Election Commission of Sri Lanka
4. Prof. Lakshman Dissanayake, Member, Election Commission of Sri Lanka
5. Chairman, RDA
6. President IESL
7. Chairman, Engineering Council of Sri Lanka

ජනාධිපතිවරණයට පෙර මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙතින් රුපියල් බිලියන 7.912ක් (රුපියල් 7,912,063,102.82) ගෙවා දැමීමේ සුදානම පිළිබඳව පවතින ආන්දෝලනය

ජනාධිපතිවරණයට පෙර මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙතින් රුපියල් බිලියන 7.912ක් (රුපියල් 7,912,063,102.82) ගෙවා දැමීමේ සුදානමක් පවතින බව වාර්තා වෙනවා.

ඒ දක්ෂිණ ප්‍රවාහන සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය යටතේ කොට්ටාව සහ දොඩංගොඩ කොටසට අදාළ කොන්ත්‍රාත්තුව වෙනුවෙන්. මේ පිළිබඳව වන කැබිනට් සංදේශය මේ වසරේ ජූලි 30 වන දින ඉදිරිපත් කර ඇත්තේ ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍ය සහ ජනමාධ්‍ය අමාත්‍ය වන ආචාර්ය බන්දුල ගුණවර්ධන විසින්.

2011 වසරේ දී ඉදිකිරීම් නිමකර විවෘත කරනු ලැබූ මෙම මාර්ගය ඉදිකිරීම් කොන්ත්‍රාත්කරු වූයේ China Harbour Engineering Co. Ltd ආයතනය යි. ඒ සඳහා වන අරමුදල් සැපයුම්කරු වූයේ Japan Bank for International Cooperation ආයතනය යි. ඉදිකිරීම් සම්බන්ධව උපදේශක සේවාව සපයනු ලැබුවේ Oriental Consultants Co. LTD නම් ජපන් ආයතනය යි.

කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුමට අනුව කොන්ත්‍රාත්තුවට අදාළ සියළු ගෙවීම් එම උපදේශක ආයතනය විසින් සහතික කළ යුතුයි. නමුත් මෙම ගෙවීමට අදාළ ඉදිකිරීම් පිළිබඳව වන අයිතම දහයකට ගෙවීම් සඳහා සහතිකය එම උපදේශක ආයතනය විසින් ලබා දී තිබුණේ නැහැ. එහෙත් ඉදිකිරීම් සමාගම වූ China Harbour Engineering Co. Ltd ආයතනය දිගින් දිගටම පසුගිය වසර 12ක් පමණ කාලය පුරා මෙම ගෙවීම් ලබාගැනීමට උත්සහ කළ බවයි කියන්නේ. එම උත්සාහයේ ප්‍රතිඵලයක් ලෙස ගිය වසරේ දී විෂය භාර අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයා ව සිට විශ්‍රාම ගිය එම්.එම්.පී.කේ. මායාදුන්න හරහා මේ ගෙවීම් පිළිබඳව අධ්‍යයනය කර වාර්තාවක් ලබාදෙන ලෙස ඉල්ලා තිබුණා.

ඒ වෙනුවෙන් කමිටුවක් පත් කළ අතර ඊට China Harbour Engineering Co. Ltd හි වසර පහක් පමණ සේවය කළ පියල් වර්ණකුලසූරිය, අතිරේක ලේකම් ඉංජිනේරු කේ.බී.වී. ඉන්ද්‍රපාල සහ ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂවරියක ව සිටි ජෙනීෆා එන්. චීරකෝන් ඇතුළත් වුණා.

මෙම කමිටුව විසින් නිදේශ ඉදිරිපත් කරමින් රුපියල් බිලියන 6ක පමණ මුදලක් Oriental Consultants Co. LTD නිර්දේශය නොමැතිව China Harbour Engineering Co. Ltd වෙත ගෙවීමට නිදේශ කරමින් සිටින බව වාර්තා වෙනවා.

මෙම තත්වය යටතේම මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති පිළිබඳ අමාත්‍යවරයා ලෙස රනිල් වික්‍රමසිංහ මහතා නිරීක්ෂණ ඉදිරිපත් කරමින් නිර්දේශ කර ඇත්තේ China Harbour Engineering Co. Ltd වෙත රුපියල් බිලියන 7.912ක් (රුපියල් 7,912,063,102.82), එනම් ඉහත නම් කළ කමිටු නිර්දේශයටද වඩා වැඩි මුදලක් ගෙවන ලෙසයි. එහිදී පෙර පැවති කොන්ත්‍රාත් පිරිවැය වූ රුපියල් බිලියන 21.98 (රුපියල් 21,978,070,110.00) වෙනුවට රුපියල් බිලියන 29.89 (රුපියල් 29,890,133,212.82) ලෙස ගණනය කරමින් වැඩිපුර රුපියල් බිලියන 7.912 (රුපියල් 7,912,063,102.82)ක පිරිවැයක් එක්කර එම මුදල අදාළ සමාගම වෙත ගෙවා දමන ලෙසයි නිර්දේශ කර ඇත්තේ.

කෙසේ වෙතත් මේ පිළිබඳව මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ පිරිස් ප්‍රකාශ කරන්නේ එම නිර්දේශ ක්‍රියාත්මක කරමින් ඡන්දයක් ආසන්නයේ රුපියල් බිලියන 7.912ක් අදාළ ව්‍යාපෘති අධීක්ෂණ සමාගම වූ Oriental Consultants Co. LTD හි නිදේශ නොමැතිව China Harbour Engineering Co. Ltd වෙත ගෙවා දැමීමේ හදිසිය සැක උපදවන කාරණයක් බවයි.

<https://www.adaderana.lk/news/100829/rda-chairman-resigns-citing-excessive-interference->



RDA Chairman resigns citing ‘excessive interference’

July 28, 2024 11:11 am

The Chairman of the Road Development Authority (RDA), C.P. Athaluwage has resigned from his position citing ‘excessive interference’ from the Ministry as the primary reason for his decision.

He stated that the letter of resignation had been directed to the President’s Secretary and he had further informed in this regard to Minister of Transport Bandula Gunawardena.

In his resignation letter, Athaluwage emphasized that persistent interference from the Secretary of the Ministry of Transport and Highways had significantly impacted the RDA’s administrative activities.

Athaluwage noted in his resignation letter that such interference had been a recurring issue, with direct influence being exerted on the RDA’s operations. He highlighted that, over the past four and a half years, he had worked transparently with the approval of the Board of Directors, maintaining the RDA’s reputation and striving for the betterment of its employees.

Despite his efforts to uphold the RDA’s integrity, Athaluwage expressed his unwillingness to continue under an official who engages in arbitrary actions. Consequently, he stated that he decided to step down from his post as Chairman, effective from yesterday (27).